

Remont ul. Jana III Sobieskiego w **Poddębicach**

Branża	Drogowa
Zadanie	Remont ul. Sobieskiego
Adres	ul. Sobieskiego w Poddębicach
Inwestor	Urząd Miasta Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **5**

Lipiec 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**REMONT ULICY GMINNEJ UL. JANA III SOBIESKIEGO W
PODĘBICACH**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
➤ Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika	
➤ Trasa w planie	
➤ Chodnik	
➤ Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Poddębice,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

Remont ulicy realizowana jest na działkach będących we władaniu Gminy Poddębice, bez naruszania terenów obcych.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącej ulicy
- przebudowa chodników

3. LOKALIZACJA

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym(zabudowanym) po istniejącym śladzie – pas drogowy drogi gminnej.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu ul. Krótka do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek ulicy przebiega przez tereny gęstej zabudowy gospodarczej, biegnie śladzie istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Obszar wzdłuż ulicy ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. W terenie zabudowanym występuje zabudowa mieszkaniowa.

Przekrój poprzeczny:

Parametry techniczne istniejącej ulicy powiatowej:

- | | |
|------------------------|------------------|
| - Liczba jezdni | - jedna |
| - Dostępność | - ogólnodostępna |
| - Funkcja | - gminna |
| - Klasa techniczna | - L |
| - Jezdnia o szerokości | - 6,0 m |
| - Przekrój poprzeczny | - uliczny |
| - Dwustronny | - 1,5 – 2,0 m |

Odwodnienie:

Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy Sobieskiego zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Doziemna sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy.

Należy wyregulować wysokościowo istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

Stan istniejącej nawierzchni:

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, jej wygląd jest różnorodny. Przy krawędziach występują liczne ubytki.

Lokalnie występują spękania poprzeczne i podłużne.

Stan istniejącego chodnika określa się jako zły i dostateczny.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano poniższy zakres remontu ulicy.

Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika

- Ulica klasy L – lokalna,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m, o pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%
- Chodnik dwustronny o szer. 2,0 m
- Zatoki parkingowe
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe, w najniższych punktach niwelety zlokalizowane są wpusty deszczowe istniejącej kanalizacji deszczowej.

Trasa w planie

Trasa ulicy przebiegać będzie po istniejącym śladzie nawierzchni ulicy . Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuku.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0.

Chodnik

Projektuje się jednostronny chodnik szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cemenowo-piaskowej 1:4. Zewnętrzne pasy chodnika wykonane zostaną z kostki koloru czerwonego szerokości 20 cm.

Od strony ulicy powiatowej projektuje się ustawienie nowego krawężnika 15X30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 3 cm ponad poziom nawierzchni.

Na odcinkach poza zjazdami przewidziano wyniesienie krawężnika o 8 cm powyżej krawędzi jezdni.

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Warstwa ściernalna o uziarnieniu mm wg PN-S-96025:2000	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza	75kg/m ²
3.	Istniejąca konstrukcja po uprzednim sfrezowaniu do projektowanego profilu	-

Rozwiązania konstrukcyjne przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podłoże asfaltowe : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ściernalnej z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót uzyskanego przez inwestora

Przekrój podłużny - Niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulicy Sobieskiego. Projektowaną niweletę dopasowano również do niwelety istniejącego terenu.

Rzędne niwelety ulicy, chodnika i zjazdów zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sobieskiego.
- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni dróg poprzecznych
- Zachowania minimalnego spadku poprzecznego

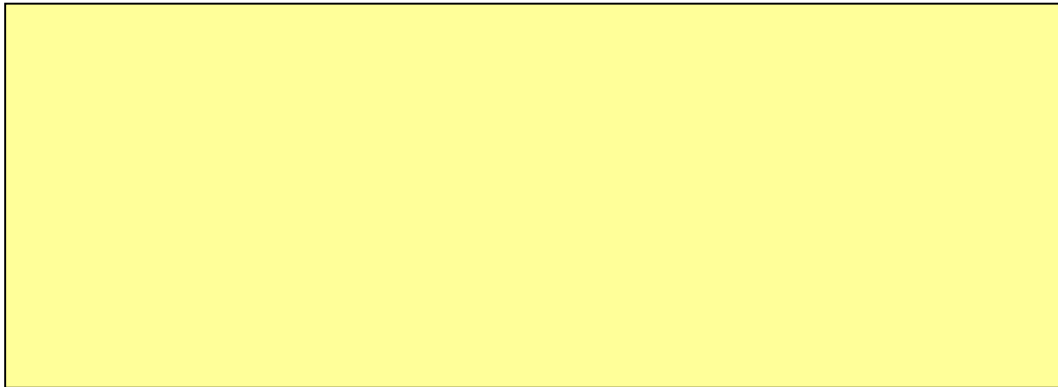
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu ulicy Sobieskiego w Poddębicach, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)



Remont ul. Jana III Sobieskiego w Poddębicach

Branża	Drogowa
Zadanie	Remont ul. Sobieskiego
Adres	ul. Sobieskiego w Poddębicach
Inwestor	Urząd Miasta Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **5**

Lipiec 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**REMONT ULICY GMINNEJ UL. JANA III SOBIESKIEGO W
PODDEBICACH**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
➤ Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika	
➤ Trasa w planie	
➤ Chodnik	
➤ Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Poddębice,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

Remont ulicy realizowana jest na działkach będących we władaniu Gminy Poddębice, bez naruszania terenów obcych.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącej ulicy
- przebudowa chodników

3. LOKALIZACJA

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym(zabudowanym) po istniejącym śladzie – pas drogowy drogi gminnej.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu ul. Krótka do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek ulicy przebiega przez tereny gęstej zabudowy gospodarczej, biegnie śladzie istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Obszar wzdłuż ulicy ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. W terenie zabudowanym występuje zabudowa mieszkaniowa.

Przekrój poprzeczny:

Parametry techniczne istniejącej ulicy powiatowej:

- | | |
|------------------------|------------------|
| - Liczba jezdni | - jedna |
| - Dostępność | - ogólnodostępna |
| - Funkcja | - gminna |
| - Klasa techniczna | - L |
| - Jezdnia o szerokości | - 6,0 m |
| - Przekrój poprzeczny | - uliczny |
| - Dwustronny | - 1,5 – 2,0 m |

Odwodnienie:

Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy Sobieskiego zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Doziemna sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy.

Należy wyregulować wysokościowo istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

Stan istniejącej nawierzchni:

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, jej wygląd jest różnorodny. Przy krawędziach występują liczne ubytki.

Lokalnie występują spękania poprzeczne i podłużne.

Stan istniejącego chodnika określa się jako zły i dostateczny.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano poniższy zakres remontu ulicy.

Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika

- Ulica klasy L – lokalna,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m, o pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%
- Chodnik dwustronny o szer. 2,0 m
- Zatoki parkingowe
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe, w najniższych punktach niwelety zlokalizowane są wpusty deszczowe istniejącej kanalizacji deszczowej.

Trasa w planie

Trasa ulicy przebiegać będzie po istniejącym śladzie nawierzchni ulicy . Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuku.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0.

Chodnik

Projektuje się jednostronny chodnik szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cemenowo-piaskowej 1:4. Zewnętrzne pasy chodnika wykonane zostaną z kostki koloru czerwonego szerokości 20 cm.

Od strony ulicy powiatowej projektuje się ustawienie nowego krawężnika 15X30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 3 cm ponad poziom nawierzchni.

Na odcinkach poza zjazdami przewidziano wyniesienie krawężnika o 8 cm powyżej krawędzi jezdni.

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Warstwa ściernalna o uziarnieniu mm wg PN-S-96025:2000	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza	75kg/m ²
3.	Istniejąca konstrukcja po uprzednim sfrezowaniu do projektowanego profilu	-

Rozwiązania konstrukcyjne przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podłoże asfaltowe : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ściernalnej z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót uzyskanego przez inwestora

Przekrój podłużny - Niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulicy Sobieskiego. Projektowaną niweletę dopasowano również do niwelety istniejącego terenu.

Rzędne niwelety ulicy, chodnika i zjazdów zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sobieskiego.
- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni dróg poprzecznych
- Zachowania minimalnego spadku poprzecznego

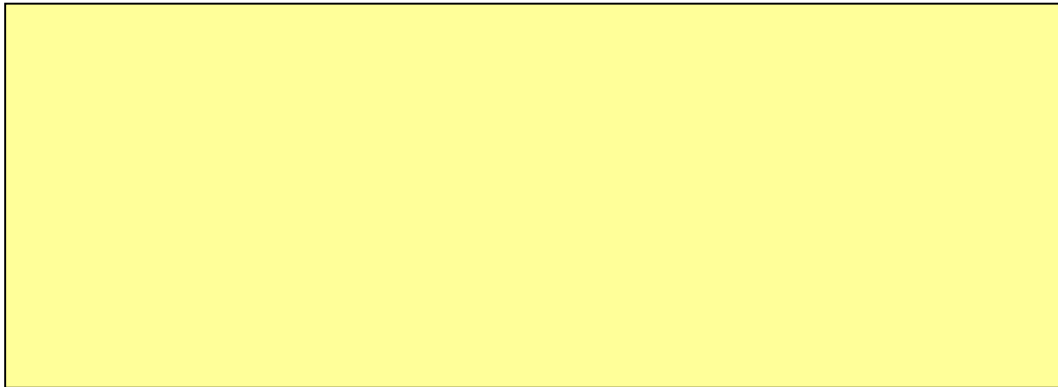
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu ulicy Sobieskiego w Poddębicach, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)



Remont ul. Jana III Sobieskiego w **Poddębicach**

Branża	Drogowa
Zadanie	Remont ul. Sobieskiego
Adres	ul. Sobieskiego w Poddębicach
Inwestor	Urząd Miasta Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **5**

Lipiec 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**REMONT ULICY GMINNEJ UL. JANA III SOBIESKIEGO W
PODĘBICACH**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
➤ Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika	
➤ Trasa w planie	
➤ Chodnik	
➤ Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Poddębice,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

Remont ulicy realizowana jest na działkach będących we władaniu Gminy Poddębice, bez naruszania terenów obcych.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącej ulicy
- przebudowa chodników

3. LOKALIZACJA

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym(zabudowanym) po istniejącym śladzie – pas drogowy drogi gminnej.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu ul. Krótka do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek ulicy przebiega przez tereny gęstej zabudowy gospodarczej, biegnie śladzie istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Obszar wzdłuż ulicy ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. W terenie zabudowanym występuje zabudowa mieszkaniowa.

Przekrój poprzeczny:

Parametry techniczne istniejącej ulicy powiatowej:

- | | |
|------------------------|------------------|
| - Liczba jezdni | - jedna |
| - Dostępność | - ogólnodostępna |
| - Funkcja | - gminna |
| - Klasa techniczna | - L |
| - Jezdnia o szerokości | - 6,0 m |
| - Przekrój poprzeczny | - uliczny |
| - Dwustronny | - 1,5 – 2,0 m |

Odwodnienie:

Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy Sobieskiego zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Doziemna sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy.

Należy wyregulować wysokościowo istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

Stan istniejącej nawierzchni:

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, jej wygląd jest różnorodny. Przy krawędziach występują liczne ubytki.

Lokalnie występują spękania poprzeczne i podłużne.

Stan istniejącego chodnika określa się jako zły i dostateczny.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano poniższy zakres remontu ulicy.

Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika

- Ulica klasy L – lokalna,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m, o pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%
- Chodnik dwustronny o szer. 2,0 m
- Zatoki parkingowe
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe, w najniższych punktach niwelety zlokalizowane są wpusty deszczowe istniejącej kanalizacji deszczowej.

Trasa w planie

Trasa ulicy przebiegać będzie po istniejącym śladzie nawierzchni ulicy . Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuku.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0.

Chodnik

Projektuje się jednostronny chodnik szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cemenowo-piaskowej 1:4. Zewnętrzne pasy chodnika wykonane zostaną z kostki koloru czerwonego szerokości 20 cm.

Od strony ulicy powiatowej projektuje się ustawienie nowego krawężnika 15X30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 3 cm ponad poziom nawierzchni.

Na odcinkach poza zjazdami przewidziano wyniesienie krawężnika o 8 cm powyżej krawędzi jezdni.

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Warstwa ściernalna o uziarnieniu mm wg PN-S-96025:2000	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza	75kg/m ²
3.	Istniejąca konstrukcja po uprzednim sfrezowaniu do projektowanego profilu	-

Rozwiązania konstrukcyjne przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podłoże asfaltowe : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ściernalnej z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót uzyskanego przez inwestora

Przekrój podłużny - Niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulicy Sobieskiego. Projektowaną niweletę dopasowano również do niwelety istniejącego terenu.

Rzędne niwelety ulicy, chodnika i zjazdów zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sobieskiego.
- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni dróg poprzecznych
- Zachowania minimalnego spadku poprzecznego

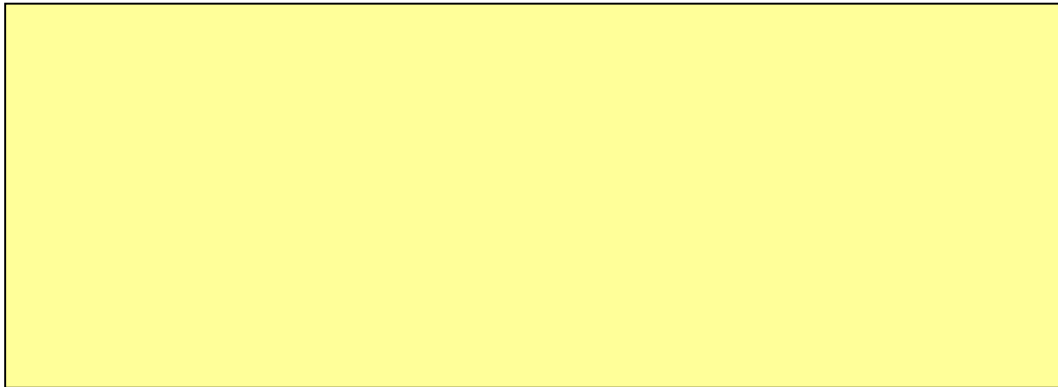
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu ulicy Sobieskiego w Poddębicach, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)



Remont ul. Jana III Sobieskiego w **Poddębicach**

Branża	Drogowa
Zadanie	Remont ul. Sobieskiego
Adres	ul. Sobieskiego w Poddębicach
Inwestor	Urząd Miasta Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **5**

Lipiec 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**REMONT ULICY GMINNEJ UL. JANA III SOBIESKIEGO W
PODĘBICACH**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
➤ Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika	
➤ Trasa w planie	
➤ Chodnik	
➤ Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Poddębice,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

Remont ulicy realizowana jest na działkach będących we władaniu Gminy Poddębice, bez naruszania terenów obcych.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącej ulicy
- przebudowa chodników

3. LOKALIZACJA

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym(zabudowanym) po istniejącym śladzie – pas drogowy drogi gminnej.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu ul. Krótka do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek ulicy przebiega przez tereny gęstej zabudowy gospodarczej, biegnie śladzie istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Obszar wzdłuż ulicy ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. W terenie zabudowanym występuje zabudowa mieszkaniowa.

Przekrój poprzeczny:

Parametry techniczne istniejącej ulicy powiatowej:

- | | |
|------------------------|------------------|
| - Liczba jezdni | - jedna |
| - Dostępność | - ogólnodostępna |
| - Funkcja | - gminna |
| - Klasa techniczna | - L |
| - Jezdnia o szerokości | - 6,0 m |
| - Przekrój poprzeczny | - uliczny |
| - Dwustronny | - 1,5 – 2,0 m |

Odwodnienie:

Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy Sobieskiego zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Doziemna sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy.

Należy wyregulować wysokościowo istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

Stan istniejącej nawierzchni:

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, jej wygląd jest różnorodny. Przy krawędziach występują liczne ubytki.

Lokalnie występują spękania poprzeczne i podłużne.

Stan istniejącego chodnika określa się jako zły i dostateczny.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano poniższy zakres remontu ulicy.

Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika

- Ulica klasy L – lokalna,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m, o pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%
- Chodnik dwustronny o szer. 2,0 m
- Zatoki parkingowe
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe, w najniższych punktach niwelety zlokalizowane są wpusty deszczowe istniejącej kanalizacji deszczowej.

Trasa w planie

Trasa ulicy przebiegać będzie po istniejącym śladzie nawierzchni ulicy . Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuku.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0.

Chodnik

Projektuje się jednostronny chodnik szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cemenowo-piaskowej 1:4. Zewnętrzne pasy chodnika wykonane zostaną z kostki koloru czerwonego szerokości 20 cm.

Od strony ulicy powiatowej projektuje się ustawienie nowego krawężnika 15X30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 3 cm ponad poziom nawierzchni.

Na odcinkach poza zjazdami przewidziano wyniesienie krawężnika o 8 cm powyżej krawędzi jezdni.

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Warstwa ściernalna o uziarnieniu mm wg PN-S-96025:2000	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza	75kg/m ²
3.	Istniejąca konstrukcja po uprzednim sfrezowaniu do projektowanego profilu	-

Rozwiązania konstrukcyjne przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podłoże asfaltowe : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ściernalnej z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót uzyskanego przez inwestora

Przekrój podłużny - Niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulicy Sobieskiego. Projektowaną niweletę dopasowano również do niwelety istniejącego terenu.

Rzędne niwelety ulicy, chodnika i zjazdów zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sobieskiego.
- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni dróg poprzecznych
- Zachowania minimalnego spadku poprzecznego

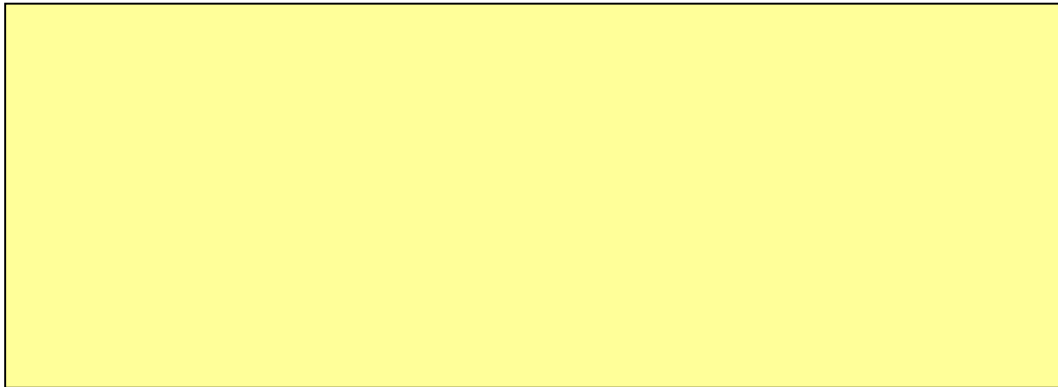
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu ulicy Sobieskiego w Poddębicach, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)



Remont ul. Jana III Sobieskiego w **Poddębicach**

Branża	Drogowa
Zadanie	Remont ul. Sobieskiego
Adres	ul. Sobieskiego w Poddębicach
Inwestor	Urząd Miasta Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **5**

Lipiec 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**REMONT ULICY GMINNEJ UL. JANA III SOBIESKIEGO W
PODDEBICACH**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
➤ Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika	
➤ Trasa w planie	
➤ Chodnik	
➤ Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Poddębice,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

Remont ulicy realizowana jest na działkach będących we władaniu Gminy Poddębice, bez naruszania terenów obcych.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącej ulicy
- przebudowa chodników

3. LOKALIZACJA

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym(zabudowanym) po istniejącym śladzie – pas drogowy drogi gminnej.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu ul. Krótka do skrzyżowania z ul. Łęczycką.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek ulicy przebiega przez tereny gęstej zabudowy gospodarczej, biegnie śladzie istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Obszar wzdłuż ulicy ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. W terenie zabudowanym występuje zabudowa mieszkaniowa.

Przekrój poprzeczny:

Parametry techniczne istniejącej ulicy powiatowej:

- | | |
|------------------------|------------------|
| - Liczba jezdni | - jedna |
| - Dostępność | - ogólnodostępna |
| - Funkcja | - gminna |
| - Klasa techniczna | - L |
| - Jezdnia o szerokości | - 6,0 m |
| - Przekrój poprzeczny | - uliczny |
| - Dwustronny | - 1,5 – 2,0 m |

Odwodnienie:

Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy Sobieskiego zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Doziemna sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy.

Należy wyregulować wysokościowo istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

Stan istniejącej nawierzchni:

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, jej wygląd jest różnorodny. Przy krawędziach występują liczne ubytki.

Lokalnie występują spękania poprzeczne i podłużne.

Stan istniejącego chodnika określa się jako zły i dostateczny.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano poniższy zakres remontu ulicy.

Projektowane parametry techniczne ulicy i chodnika

- Ulica klasy L – lokalna,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m, o pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%
- Chodnik dwustronny o szer. 2,0 m
- Zatoki parkingowe
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe, w najniższych punktach niwelety zlokalizowane są wpusty deszczowe istniejącej kanalizacji deszczowej.

Trasa w planie

Trasa ulicy przebiegać będzie po istniejącym śladzie nawierzchni ulicy . Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuku.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0.

Chodnik

Projektuje się jednostronny chodnik szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cemenowo-piaskowej 1:4. Zewnętrzne pasy chodnika wykonane zostaną z kostki koloru czerwonego szerokości 20 cm.

Od strony ulicy powiatowej projektuje się ustawienie nowego krawężnika 15X30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 3 cm ponad poziom nawierzchni.

Na odcinkach poza zjazdami przewidziano wyniesienie krawężnika o 8 cm powyżej krawędzi jezdni.

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu

Konstrukcja nawierzchni na wzmocnieniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Warstwa ściernalna o uziarnieniu mm wg PN-S-96025:2000	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza	75kg/m ²
3.	Istniejąca konstrukcja po uprzednim sfrezowaniu do projektowanego profilu	-

Rozwiązania konstrukcyjne przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podłoże asfaltowe : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ściernalnej z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót uzyskanego przez inwestora

Przekrój podłużny - Niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulicy Sobieskiego. Projektowaną niweletę dopasowano również do niwelety istniejącego terenu.

Rzędne niwelety ulicy, chodnika i zjazdów zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sobieskiego.
- Zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni dróg poprzecznych
- Zachowania minimalnego spadku poprzecznego

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu ulicy Sobieskiego w Poddębicach, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)